

# Hogra 4x4 met Netam kipper



Идентификационный номер	<b>44271</b>
Номерные знаки	<b>NB-56-83</b>
1-ая регистрация	<b>04-02-1956</b>
Километраж	<b>2587</b>
Дата регистрации	<b>1956</b>
Топливо	<b>Дизель</b>
Мощность двигателя	<b>83л.с. / 61кВт</b>
Трансмиссия	<b>Механическая коробка передач</b>

**€55.000**

## Замечания

Эта уникальная очень редкая Хогра была полностью отреставрирована и

История Hogra:

После окончания Второй мировой войны, Нидерланды вытекает побои из  
 В начале 1950-х гг. W.A. Возникла растущая потребность в более тяжелых  
 Г-н. ван Хук, однако, в необходимый капитал. Когда он вошел в контакт с  
 В 1954 году производство первых агрегатов началось на бывшем молочном  
 Завод Хогра был типичным сборочным заводом. Все необходимые детали  
 Шасси, пружинные пакеты и листовой металл Hogra были произведены в  
 В настоящее время завершаются работы над книгой, которая будет полн  
 Важная часть материалов для этой книги поступила от бывшего владель

Этот Hogra, Type: H7-P6 в версии 4x4, является единственным сохранивш  
 В 50-х и 60-х годах компания бывшего владельца проехала 3 хогра и вози  
 Из-за ностальгии по этой забытой марке грузовиков, которая существует  
 На более позднем этапе были приобретены еще 2 автомобиля Hogra, оди

Технические данные:

Тип H7-P6  
 Cabine Busa (завод по производству кузовов Buchtens)  
 Надстройка Netam, самосвал с 3-х сторонним захватом  
 Мотор Perkins P6 (4,73 л.)  
 Топливо Дизель  
 Количество цилиндров 6-цилиндровый  
 Водоизмещение 4730 куб.  
 Диаметр цилиндра x Ход поршня 88.9x127 мм  
 Мощность 83 ГП  
 Двигатель / головка цилиндра Чугун  
 Торговая сеть Triplex

Смазка Смазка маслом под давлением с шестеренчатым насосом  
Топливная система ТНВД с форсунками  
Система охлаждения Водяное охлаждение с водяным насосом и термостатом  
Сцепление Сухой диск сцепления с нажимной группой  
Коробка передач GMS, 5 передач  
Привод 4x4  
Конструкция шасси Autocar, Тип: U-7144T  
Передняя подвеска Timken &frac12; эллиптической листовой подвески  
Задний мост Timken &frac12; эллиптической листовой подвески  
Колеса Стальные диски  
Рулевое управление Механическое, без привода  
Тормоза Гидравлические на 4 колеса, с пневмоусилителем руля  
Ручной тормоз Механический на задние колеса  
Колесная база 4000  
Длина / Ширина 6750/2450  
Емкость бака 120 литров  
Макс. скорость в км 65 км

## Общая

Размеры	<b>6750 x 245 x 270</b>
Состояние общие	<b>Очень хорошее</b>
Состояние техническое	<b>Очень хорошее</b>
Состояние визуальное	<b>Очень хорошее</b>

## Шасси

Пустой вес (kg)	<b>6050</b>
Нагрузка (kg)	<b>5950</b>
Общая допустимая масса (kg)	<b>12000</b>
Колесная база (kg)	<b>400</b>

## Трансмиссия

Трансмиссия	<b>Механическая коробка передач</b>
Объем мотора (cc)	<b>4730</b>
Мощность двигателя (pk)	<b>83</b>
Мощность двигателя (kw)	<b>61</b>

## Осевая конфигурация (4x4)

Размер шин	1	1
Профиль Влево/Вправо	100	100
Подвеска	Рессоры	Рессоры
Максимальная нагрузка на ось	-	-
Редукция	-	-
Подъемная ось	✘	✘
Поворотная	✓	✘
Ведущая	✓	✓

Все цены указаны без НДС

В указанные цены и технические характеристики могут быть внесены изменения. Километраж, размеры, вес и спецификации не являются фиксированными данными